Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 2. Warszawa, 10 stycznia 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś Ć:

SPRAWY FINANSOWE.

7.

Nr. FK. I2/9 z dnia 23 grudnia 1935 r. w sprawie zleceń księgowych na obroty Kapitału Zasobów.

Wzory Nr. 1 i 2 „zleceń księgowania", ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Koomunikacji Nr. 9, poz. 46, z roku 1935, strony 75, 76 i 77, unieważnia się, skreślając przytem równocześnie w ogłoszonym w tym samym Dzienniku rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 11 grudnia 1934 r. Nr. E. R. I/6/6/34 (w sprawie wprowadzenia Przepisów dla Działu Ewidencji i kontroli materjałów Biura Finansowego D. O. K. P.) — w § 7 ust. 1 (str. 71) słowa: „według załączonych wzorów Nr. 1 i 2".

Obroty Kapitału Zasobów należy odtąd ujmować na normalnych wzorach zleceń księgowych (wzór Nr. 7a względnie 7b), wstawiając w kolumny przeznaczone na numery:

działu — słowa „przych." wzgl. „rozch." na oznaczenie, w której księdze szczegółowej funduszu zasobów, przychodów czy rozchodów, odpowiednią sumę ma się zapisać,

konta — numery rubryk,

subkonta — litery rubryk,

pozycji — słowa „nal." wzgl. „uiszcz." jako wskazówkę, czy odnośną sumę ma się zapisać w księdze szczegółowej jako należność czy uiszczenie".

SPRAWY HANDLOWO-TARYFOWE.

8.

Nr. H. P. IV/152/111 z dnia 30 grudnia 1935 r. o ogłoszeniu w Dz. Urz. M. K. Okólnika Ministerstwa Skarbu w sprawie świadczeń Zarządu Kolejowego na rzecz Urzędów Celnych Kolejowych.

OKÓLNIK MINISTERSTWA SKARBU
z dnia 17 grudnia 1935 r.
L. D. IV. 34969/3/35

w sprawie świadczeń Zarządu Kolejowego na rzecz Urzędów Celnych Kolejowych.

Do

wszystkich Dyrekcyj Ceł, Urzędów Celnych Kolejowych oraz Inspektoratu Ceł w Gdańsku.

Wobec różnorodnej interpretacji postanowień ust. 2, 3, 5 i 7 § 139 przepisów wykonawczych do prawa celnego, dotyczących świadczeń Zarządu Kolejowego na rzecz Urzędów Celnych Kolejowych, Ministerstwo Skarbu w porozumieniu z Ministerstwem Komunikacji wyjaśnia, jak następuje:

1) **Do ust. 2 § 139:**

Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych (skrót D. O. K. P.) dostarczają bezpłatnie pomieszczeń dla biur urzędów celnych kolejowych w pełnym zakresie potrzeb tych urzędów.

Urzędy celne, zarówno graniczne jak i wewnętrzne, utrzymują nadal dotychczasowy stan posiadania pomieszczeń biurowych na terenach kolejowych z tem, że gdzie zajdzie tego istotna potrzeba, D. O. K. P. przydzielą urzędom celnym dodatkowe pomieszczenia dla zapewnienia prawidłowego toku urzędowania tych urzędów.

D. O. K. P. odnawiają i utrzymują w stanie odpowiadającym potrzebom biur, własnym kosztem, wszystkie pomieszczenia oddane do użytku urzędów celnych.

2) **Do ust. 3 § 139:**

a) D. O. K. P. oświetlają, opalają i utrzymują w porządku własnym kosztem oddane do użytku urzędów celnych ubikacje biurowe w miejscach odprawy celnej: magazynach, rampach i t. p. sale rewizyjne, pokoje dla osobistej rewizji podróżnych i inne pomieszczenia, oddane do użytku urzędów celnych na dworcach kolejowych.

Pod nazwą dworca kolejowego należy rozumieć stacyjny budynek dworca osobowego.

b) Urzędy celne opalają, oświetlają i utrzymują w czystości z przyznanych przez Ministerstwo Skarbu na ten cel kredytów wszelkie inne pomieszczenia biurowe, poza wymienionemi pod „a", oddane przez D. O. K. P. do użytku urzędów celnych.

c) Na żądanie Dyrekcji Ceł D. O. K. P. będą dostarczały urzędom celnym na potrzeby biur, oświetlanych i opalanych przez urzędy celne, węgiel, naftę i prąd elektryczny po cenie własnych kosztów.

3) **Do ust. 5 § 139:**

Bezpłatne przechowanie w pomieszczeniach kolejowych towarów zajętych w postępowaniu karnem skarbowem obejmuje wszystkie towary zajęte i przekazane danemu kolejowemu urzędowi celnemu do dalszej czynności urzędowej.

4) **Do ust. 7 § 139:**

Funkcjonarjusze kolejowych urzędów celnych, którym przydzielono mieszkania w budynkach kolejowych, mogą otrzymywać od Zarządu Kolejowego węgiel oraz prąd elektryczny według ceny i norm ilościowych, ustalanych dla pracowników kolejowych. Czynsz za mieszkania w budynkach kolejowych, przydzielonych funkcjonarjuszom celnym, nie może być wyższy od czynszu, ustalonego dla pracowników kolejowych. Zasady powyższe obowiązują również w przypadkach przydzielenia funkcjonarjuszom celnym mieszkań w domach kolejowych, znajdujących się w siedzibie wewnętrznych urzędów celnych.

Dyrektor Departamentu:
(—) St. Fr. Królikowski.

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO

9.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 20 grudnia 1935 r. Nr. R. O. VI. 250/55 o uzupełnieniu załączników Nr. Nr. I i V do Przepisów Nr. R 10, służby telegraficznej i telefonicznej na kolejach.

Do Przepisów służby telegraficznej i telefonicznej na kolejach (Nr. R 10) zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji dnia 19 września 1931 r. Nr. IV/1/3502/31 (Dz. Urz. M. K. z 1931 r. Nr. 19, poz. 145) polecam wprowadzić następujące uzupełnienia:

1) Na str. 49, w załączniku Nr. I, części a) Ministerstwo Komunikacji, po słowach: „Naczelnicy Wydziałów" dopisać w tymże wierszu „i Biur", i w części: b) Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych po słowach: „Naczelnicy Wydziałów" dopisać w tymże wierszu: „i Biur".

2) Na str. 61 w załączniku Nr. V w końcu części A. Ministerstwo Komunikacji dopisać w nowym wierszu: „Naczelnik Biura Zakupów Centralnych dla P. K. P. . . . . . . BZC."

SPROSTOWANIE.

W zarządzeniu z dnia 23 listopada 1935 r., ogłoszonem w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji Nr. 44 r. 1935, pod poz. 238 w § 10, str. 319, słowa „z wyłączeniem badań laborat." zamknąć nawiasem, — oraz w § 11 powinno być zamiast „z Dz. 2" — „przy utrzymaniu mostów i przepustów oraz innych budowli podtorza".

Nr. U. B. IV-320/2.

ZAWIADOMIENIE.

Z dniem 1.I. 1936 r. wchodzi w życie w osobnem wydaniu „Mianownictwo części samochodów, wagonów motorowych i motocyklów", oznaczone Nr. Z. 4.

Nr. M. Z. XI/394/12/35 r.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 80773. 10.I.36. 8.900.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych

DODATEK

DO DZIENNIKA URZĘDOWEGO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Nr. 2. Warszawa, 27 lipca 1936 r. **Rok XVIII**

T R E Ś Ć:

SKOROWIDZ

przepisów dotyczących spraw organizacyjnych, osobowych i emerytalnych, ogłoszonych w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji w latach 1934 i 1935.*)

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
	I. PRZEPISY ORGANIZACYJNE.				
	A) Organizacja Ministerstwa Komunikacji i ciał doradczych przy M. K.				
1	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1934 r. Nr. P. 5-112/25/34 o zakresie działania Biura Pomiarowego Ministerstwa Komunikacji	1934	36	230	299
2	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 marca 1935 r. Nr. P. 5-165/3/35 o starszych komisarzach i komisarzach odbiorczych kolei państwowych	1935	11	57	90
	Sprostowanie do powyższego rozporządzenia w § 15 ust. (1) . .	”	18	Sprostowanie	148
3	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 września 1935 r. Nr. P. 5-112/14/35 o skoncentrowaniu w Departamencie Handlowo-Taryfowym M. K. spraw wydawania i nabywania map komunikacyjnych	”	33	178	247

* patrz: Dodatek do Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji Nr. 1 z dn. 20/IV 1935 r.

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
4	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 listopada 1935 r. Nr. H. O. IV. 141/8 o wydaniu Instrukcji dla Administracji Wydawnictw	1935	48	252	348
5	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 września 1935 r. Nr. P. 5-132/51/35 o zakresie działania Ministerstwa Komunikacji i organów P. K. P. w sprawach bezpieczeństwa i higjeny pracy. .	„	33	180	249
6	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1934 r. Nr. P. 5-102/16/34 o przekazaniu prac Komisyj Oszczędnościowych Komisji Usprawnienia Kolejnictwa	1934	41	255	435
7	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 grudnia 1934 r. Nr. P. 5-122/1/34 w sprawie zmiany § 19 Regulaminu Rady Technicznej przy Ministrze Komunikacji	1935	1	7	15
8	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 września 1935 r. Nr. P. 5-122/1/35 o zmianie rozporządzenia w sprawie Rady Technicznej przy Ministrze Komunikacji	1935	36	188	276
	B) Organizacja Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych				
9	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 marca 1934 r. Nr. P. Org. 132/6/34 o organizacji dyrekcyj okręgowych i oddziałów kolei państwowych (*Załącznik I i II*).	1934	9	54	91
	1) **Uzupełnienia, zmiany, przepisy wykonawcze i wyjaśnienia do statutu organizacyjnego D. O. K. P.**				
10	Nr. P. 5-132/57/34 z dnia 24 września 1934 r. w sprawie terminologji nowych przepisów o organizacji D. O. K. P. i oddziałów K. P. (*objaśnienia niektórych terminów językowych*)	1934	34	218	391
	do § 1 i 2 pkt. 2).				
11	Nr. P. 5-132/64/34 z dnia 22 października 1934 r. w sprawie objaśnienia pojęć: dyrektor kolei państwowych—dyrekcja okręgowa kolei państwowych	„	34	220	392
	do § 4 ust. (2), § 10 ust. ostatni i § 14 ust. (2)				
12	Nr. P. 5-132/78/34 z dnia 14 grudnia 1934 r. co do kompetencyj zastępców naczelników służb (biur) i zastępców kierowników działów D. O. K. P.	„	41	254	435
	do § 7 ust. ostatni.				
13	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1934 r. Nr. P. 5-132/61/34 o zmianie § 7 statutu organizacyjnego D. O. K. P.	„	36	232	403
	do § 10 ustęp ostatni *patrz 1.* p. *12.*				
	do § 11.				
14	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 kwietnia 1934 r. Nr. P. 5/132/12/34 o utworzeniu Działu Turystyki w Wydziale Ruchu D. O. K. P. w Krakowie	1934	22	118	217

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozy-cja	Stro-nica
15	Tymczasowe zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 lipca 1934 r. Nr. P. Org. 156/1/34 w sprawie podporządkowania Kolejowego Biura Węglowego w Sosnowcu D. O. K. P. w Katowicach	1934	25	147	257
16	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 lipca 1935 r. Nr. P. 5-156/2/35 o zmianie siedziby Kolejowego Biura Węglowego . . .	1935	25	136	182
17	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1934 r. Nr. P. 5/132/73/34 o organizacji Biura Wyrównawczego P. K. P.. .	,,	1	3	11
18	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1935 r. Nr. P. 5-132/77/35 o zniesieni działów gruntowych w D. O. K. P. w Poznaniu i w Katowicach	,,	43	228	314
	do § 14 ust. (2).				
	patrz 1. p. 12.				
	do § 16 ust. (4).				
19	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 września 1935 r. Nr. P. 5-132/51/35 o zakresie działania Ministerstwa Komunikacji i organów P. K. P. w sprawach bezpieczeństwa i higjeny pracy . .	1935	33	180	249
	do § 24-b. D. O. K. P. Stanisławów.				
20	Uchwała Rady Ministrów z dnia 12 października 1934 r. w sprawie zniesienia D. O. K. P. w Stanisławowie . . . . . . (Przedruk z Monitora Polskiego Nr. 241 z dnia 19. X. 1934 r., poz. 299).	1934	38	236	413
21	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 października 1934 r. w sprawie terminu zniesienia D. O. K. P. w Stanisławowie. (Przedruk z Monitora Polskiego Nr. 255 z dnia 6.XI. 1934 r., poz. 331).	,,	38	237	413
22	Nr. P. 5-132/69/34 z dnia 15 listopada 1934 r. w sprawie wykreślenia § 24 statutu organizacyjnego D. O. K. P..	,,	38	238	414
23	**do § 25 — Biuro Gdańskie P. K. P.**				
	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 października 1935 r. Nr. P. 5-132/19/35 o organizacji Biura Gdańskiego P. K. P.	1935	39	205	290
	Sprostowanie do powyższego zarządzenia	,,	43	Sprostowanie	314
	do § 26 — Biuro Portowe P. K. P.				
24	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 lipca 1934 r. Nr. P. 5-132/42/34 o organizacji i zakresie działania Biura Portowego P. K. P. w Gdyni	1934	25	148	257
25	Nr. P. 5-132/5/35 z dnia 21 stycznia 1935 r. w sprawie nowego tekstu § 26 Statutu organizacyjnego D. O. K. P.	1935	4	20	31
	do § 29 — Biuro Małopolskich Kolei Lokalnych				
26	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1934 r. Nr. P. 5-158/1/34 o organizacji Biura Małopolskich Kolei Lokalnych.	1934	36	231	401
	Centralne Laboratorjum Badawcze P. K. P.				
27	Tymczasowe zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 października 1934 r. Nr. P. 5-142/7/34 o utworzeniu i organizacji Centralnego Laboratorjum Badawczego P. K. P.	1934	34	216	389

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
28	Nr. P. 5-142/11/34 z dnia 21 stycznia 1935 r. w sprawie badania analitycznego towarów przewożonych koleją przez Centralne Laboratorjum Badawcze P. K. P.	1935	4	22	32
29	Nr. P. 5-142/2/35 z dnia 9 lutego 1935 r. co do oznaczania w skrócie Centralnego Laboratorjum Badawczego P. K. P. . . .	„	6	31	55
	2) Uzupełnienia, zmiany i wyjaśnienia do Przepisów o podziale czynności w D. O. K. P.				
30	Nr. P. 5-132/29/34 z dnia 9 czerwca 1934 r. o podziale kompetencyj dyrekcyj okręgowych kolei państwowych, oddziałów kolei państwowych i podległych im jednostek służbowych w sprawach personalnych	1934	25	150	261
	do § 2 ust. (1) pkt. 5)				
31	Nr. P. 5-132/13/35 z dnia 13 lutego 1935 r. w sprawie kompetencyj dyrektorów kolei państwowych	1935	7	38	61
	do § 2, ust. (1), pkt. 32, lit. d)				
32	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 grudnia 1935 r. Nr. P.5-132/97/35 o kompetencjach dyrektorów kolei państwowych w sprawie zawierania umów na dzierżawę przedsiębiorstw przemysłowych na dworcach	1935	47	249	344
	do § 2, ust. (1), pkt. 38).				
33	Nr. P.5-132/23/34 z dnia 7 czerwca 1934 r. w sprawie ograniczenia kompetencyj dyrektorów kolei państwowych co do zakupów .	1934	25	140	245
	do § 2, ust. (2), pkt. 2)				
34	Nr. P.5-132/68/34 z dnia 29 listopada 1934 r. w sprawie objaśnienia przepisów o podziale czynności w D. O. K. P. (o mianowaniu i przenoszeniu pracowników mianowanych przez Ministra Komunikacji)	„	38	241	415
	do § 2, ust. (2), pkt. 7), lit. c)				
35	*Sprostowanie w § 2 przepisów o podziale czynności w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych (jednorazowe zasiłki)*	„	17	Sprostowanie	185
	do § 2, ust. (2), pkt. 7)				
36	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 września 1934 r. Nr. P.5-132/44/34 co do kompetencji dyrektorów kolei państwowych w umarzaniu b. pracownikom nieściągalnych pretensyj pieniężnych	„	31	192	335
37	Nr. P.5-132/71/34 z dnia 7 grudnia 1934 r. w sprawie kompetencji dyrektorów kolei państwowych co do umorzania byłym pracownikom nieściągalnych pretensyj pieniężnych	„	41	253	434
38	**do § 2, ust. (2) i § 6, ust. (1)**				
	Nr. P.5-132/39/34 z dnia 25 czerwca 1934 r. co do kompetencji w sprawach przenoszenia pracowników do innej miejscowości . . .	„	25	143	246
39	**do § 6, ust. (1), pkt. 1 a) i § 13, ust. (2), pkt. 15).**				
	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 września 1935 r. Nr. P.5-132/51/35 o zakresie działania Ministerstwa Komunikacji i organów P. K. P. w sprawach bezpieczeństwa i higjeny pracy	1935	33	180	249

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozy-cja	Stro-nica
	do § 8 ust. (1) pkt. 5), 6) i 10), § 16 ust. (4) pkt. 20) i 21)				
40	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1935 r. Nr. P. 5-132/4/35 o zmianie podziału czynności w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych w sprawach ochrony porządku na kolejach .	1935	4	19	31
	do § 8 ust. (6)				
	patrz 1. p. 14				
	do § 9, ust. (1) i (3)				
41	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 lipca 1935 r. Nr. P.5-132/39/35 o zmianie § 9 przepisów o podziale czynności w D. O. K. P.	„	25	134	181
	do § 10, ust. (1) i (3).				
42	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1934 r. Nr. P. 5-132/75/34 o przekazaniu działom nawierzchni i stacyj D. O. K. P. spraw ochrony i znakowania granic posiadłości kolejowych . .	„	1	4	11
	do § 10 ust. (2) i (3) oraz do § 20 ust. (3)				
43	Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 sierpnia 1934 r. Nr. P. 5-132/47/34 o przekazaniu wydziałom drogowym D. O. K. P. czynności technicznych, związanych z nabywaniem gruntów	1934	31	193	335
	do § 10 ust. (5).				
44	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1934 r. Nr. P.5-132/63/34 o zmianie podziału czynności w wydziałach drogowych D. O. K. P.	„	36	233	403
	Sprostowanie do powyższego rozporządzenia	„	38	Sprostowanie	415
	do § 11 ust. (1) pkt. 11) i pkt. 14)				
45	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1934 r. Nr. P.5-132/54/34 o włączeniu do zakresu działania wydziałów kolei wąskotorowych D. O. K. P. spraw przedsiębiorstw trudniących się przeładunkiem towarów na kolejach wąskotorowych	„	36	234	403
	do § 11 ust. (1) pkt. 14 a) i § 16 ust. (1) pkt. 27)				
46	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 grudnia 1934 r. Nr. P. 5-132/58/34 o przekazaniu wydziałom handlowo- taryfowym D. O. K. P. załatwiania spraw restauracyj, bufetów i t. p. przedsiębiorstw przemysłowych na dworcach kolejowych	1934	41	252	434
	do § 11, ust. (3)				
47	Nr. H. T. I. 1/6 z dnia 28 lutego 1935 r. o organizacji działów ekonomiczno-handlowych w D. O. K. P.	1935	9	47	78
	do § 11, ust. (4)				
	patrz 1. p. 17				
	do § 12, ust. (1), pkt. 4).				
48	Nr. P. 5-132/29/35 z dnia 17 kwietnia 1935 r. w sprawie wykładni § 12 ust. (1) pkt. 4) przepisów o podziale czynności w D. O. K.P.	„	15	88	126
	do § 12 ust. (4)				
	patrz 1. p. 15 i 16				
	do § 13, ust. (2), pkt. 15).				
	patrz 1. p. 39				

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
	do § 14 nowy ust. (6)				
49	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 lipca 1935 r. Nr. P. 5-132/67/35 o zmianie zakresu czynności Wydziału Elektrotechnicznego D. O. K. P. w Warszawie	1935	30	160	223
	do § 16 ust. (1), pkt. 13)				
50	Nr. P. 5-132/27/34 z dnia 18 czerwca 1934 r. o podziale czynności w D. O. K. P. co do załatwiania spraw pozataryfowych ulg przejazdowych i przewozowych dla instytucyj i osób postronnych . . .	1934	25	142	246
	do § 16, ust. (1) pkt. 27.				
	patrz 1. p. 46.				
	do § 16 ust. (3), pkt. 14)				
	Sprostowanie — zmiana znaków pisarskich	1935	47	Sprostowanie	346
	do § 16, ust. (4), pkt. 20) i 21).				
	patrz 1. p. 40.				
	do § 18, ust. (1), pkt. 13)				
	Sprostowanie — wstawienie wyrazu	1935	11	Sprostowanie	97
	do § 18, ust. (1), pkt. 13) i ust. (2) pkt. 1)				
51	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 lipca 1935 r. Nr. P. 5-132/53/35 o zmianie § 18 przepisów o podziale czynności w D. O. K. P.	,,	30	161	223
	do § 18, ust. (3), pkt. 7) i ust. (5), pkt. 16).				
52	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 czerwca 1934 r. Nr. P. 5-132/17/34 w sprawie zmiany „Przepisów o podziale czynności w D. O. K. P."	1934	25	144	246
	do § 18, ust. (4).				
53	Nr. F. K. I/2/2 z dnia 23 kwietnia 1935 r. w sprawie zmian w Regulaminie Działów Budżetu i Księgowości Biur Finansowych D. O. K. P. i w rozporządzeniu o gospodarce finansowej Funduszu Inwestycyjnego P. K. P.	1935	18	98	135
	do § 18, ust. (5).				
54	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 grudnia 1934 r. Nr. F. R. I.6/6/34 w sprawie wprowadzenia Przepisów dla Działów ewidencji i kontroli materjałów Biura Finansowego Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych	1935	9	46	67
	do § 18, ust. (5), pkt. 16.				
	patrz 1. p. 52.				
	do § 20 ust. (3).				
	patrz 1. p. 43.				

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
	C) Organizacja Oddziałów Kolei Państwowych, innych jednostek służbowych i zakładów pomocniczych, podległych bezpośrednio D. O. K. P.				
	1) **Oddziały K.P.**				
55	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 marca 1934 r. Nr. P. Org. 132/6/34 o organizacji dyrekcyj okręgowych kolei państwowych i oddziałów kolei państwowych (*Załącznik III*).	1934	9	54	91
	Uzupełnienia, zmiany, przepisy wykonawcze i wyjaśnienia do statutu organizacyjnego oddziałów kolei państwowych:				
56	Nr. P. 5-132/57/34 z dnia 24 września 1934 r. w sprawie terminologji nowych przepisów organizacji D. O. K. P. i oddziałów k. p. (*objaśnienia niektórych terminów językowych*)	1934	34	218	391
	do § 1.				
57	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1934 r. Nr. P. 5-134/5/34 w sprawie ilości siedzib i granic oddziałów kolei państwowych (zawiera cztery tabele: I. Podział D. O. K. P. na oddziały; II. Granice oddziałów ruchowo-handlowych k. p.; III. Granice oddziałów mechanicznych k. p.; IV. Granice oddziałów drogowych k. p.)	„	31	195	336
	Zmiany do powyższego zarządzenia:				
	Sprostowanie w tabeli II w oddziale ruchowo-handlowym w Tczewie (uwzględnione w nowym podziale D. O. K. P. w Toruniu na oddziały ruch.-handlowe patrz l. p. 64 nin. skorowidza)	„	41	Sprostowanie	435
58	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 stycznia 1934 r. Nr. P. 5-134/1/35 o włączeniu odcinka Zawada-Włodzimierz Wołyński do Oddziału Mechanicznego w Kowlu (*zmiany w tabeli III*). .	1935	2	12	25
	Sprostowanie w tabeli II w Oddziałach ruch.- handlowych w Częstochowie i Kielcach	„	4	Sprostowanie	33
59	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 marca 1935 r. Nr. P. 5-134/16/35 o zniesieniu Oddziału Mechanicznego w Siedlcach (*zmiany w tabelach* I *i III*)	„	7	39	61
60	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 lutego 1935 r. Nr. P. 5-134/9/35 o zniesieniu Oddziału Mechanicznego w Sosnowcu (*zmiany w tabelach I i III*).	„	7	40	61
61	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1935 r. Nr. P. 5-134/12/35 o podziale administracyjnym nowowybudowanych linij kolejowych (*zmiany w tabeli II w oddziałach ruch.-handl. w Warszawie, Białymstoku, Krakowie i Dziedzicach; w tabeli III w oddziałach mechanicznych w Warszawie, Białymstoku, Krakowie i Dziedzicach; w tabeli IV w oddziałach drogowych w Kutnie, Grodnie, Krakowie i Bielsku; oraz podział linji Warszawa—Radom*). . .	„	11	58	93

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
62	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 marca 1935 r. Nr. P. 5-134/17/35 o zniesieniu Oddziału Mechanicznego w Krakowie—Płaszowie (*zmiany w tabelach I i III*)	1935	11	60	95
63	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 sierpnia 1935 r. Nr. P. 5-134/46/35 o zniesieniu niektórych oddziałów drogowych i o przeniesieniu siedziby jednego oddziału drogowego w D. O. K. P. Lwów (*w tabeli I: zniesienie oddziałów drogowych w Przemyślu, Rawie Ruskiej, Chodorowie i Stanisławów II, przeniesienie siedziby oddziału drog. z Drohobycza do Stryja; w tabeli IV: nowy podział D. O. K. P. Lwów na oddziały drogowe*)	„	29	157	215
64	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 sierpnia 1935 r. Nr. P. 5-134/50/35 o nowym podziale D. O. K. P. w Toruniu na oddziały ruchowo-handlowe (*w tabeli I: wykreślenie Bydgoszcz I i II — wpisanie „Bydgoszcz"; w tabeli II: nowy podział*)	„	33	179	247
	Sprostowanie do tego zarządzenia przez uzupełnienie pierwszej rubryki „siedziba oddziału" miejscowością „w Gdańsku"	„	36	Sprostowanie	279
	Sprostowanie w tabeli IV w ustępie dotyczącym oddziału drogowego w Lublinie	„	33	Sprostowanie	250
65	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 września 1935 r. Nr. P. 5-134/43/35 o nowym podziale Dyrekcji O. K. P. w Poznaniu na oddziały ruchowo-handlowe i mechaniczne (*w tabeli I wykreślić Leszno; w tabelach II i III nowy podział*)	„	36	189	276
66	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 grudnia 1935 r. Nr. P. 5-134/55/35 o przeniesieniu siedziby oddziału drogowego z Wolsztyna do Leszna (*zmiany w tabelach I i IV*)	„	47	250	344
	do § 9.				
67	Nr. P. 5-132/29/34 z dnia 9 czerwca 1934 r. o podziale kompetencyj dyrekcyj okręgowych kolei państwowych, oddziałów kolei państwowych i podległych im jednostek służbowych w sprawach personalnych	1934	25	150	261
	do § 11 i 12				
68	Nr. P. 5-134/15/34 z dnia 5 grudnia 1934 r. o kompetencjach naczelników oddziałów k. p. w sprawach gospodarczych . .	1935	1	6	14
	do § 13.				
69	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 czerwca 1935 r. Nr. P. 5-134/35/35 o uzupełnieniu § 13 statutu organizacyjnego oddziałów kolei państwowych (sprawy turystyki)	1935	25	129	179
	do § 16 ust. (1) pkt. 1)				
70	Ustalenie nazwy „agencja kolejowa" w związku z rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 28 września 1934 r., ogłoszonem w Dz. Urz. M. K. Nr. 33, poz. 209, z 1934 r., w sprawie przemianowania niektórych stacyj na ajencje handlowe P. K. P. . .	1934	41	Sprostowanie	435
	do § 16 ust. (1), pkt. 2), § 16 ust. (2) i § 19 ust. (2) i (3)				
71	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1935 r. Nr. P. 5-134/4/35 o organizacji parowozowni kolei państwowych. .	1935	4	21	31
	do § 17.				
	patrz l. p. 92 i 93.				

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
	do § 18.				
72	Nr. P. 5-134/8/34 z dnia 15 października 1934 r. w sprawie wykładni § 18 statutu organizacyjnego oddziałów kolei państwowych (podział wewnętrzny stacyj na komórki organizacyjne)	1934	34	219	392
	Podział wewnętrzny stacyj patrz 1. p. 92.				
	do § 19 ust. (2) i (3).				
	patrz 1. p. 71.				
	do § 20 pkt. 9).				
73	Nr. P. 5-134/10/35 z dnia 7 lutego 1935 r. w sprawie udzielania urlopów okolicznościowych przez zawiadowców stacyj	1935	6	30	55
	2) Inne jednostki służbowe, podległe bezpośrednio D. O. K. P.				
74	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 lipca 1934 r. Nr. P. 5-139/3/34 w sprawie organizacji jednostek służbowych w okręgach D. O. K. P., niepodlegających oddziałom kolei państwowych. (Stosowanie do warsztatów głównych, głównych magazynów zasobów, warsztatów i przedsiębiorstw pomocniczych P. K. P. w służbie drogowej, zarządów kolei wąskotorowych, przedsiębiorstw pomocniczych P. K. P. w służbie handlowo-taryfowej, oraz szpitali (sanatorjów) kolejowych niektórych postanowień statutu organizacyjnego oddziałów k. p. do czasu wydania statutów organizacyjnych tych jednostek)	1934	34	217	391
75	Nr. P. 5-134/15/34 z dnia 5 grudnia 1934 r. o kompetencjach naczelników oddziałów k. p. w sprawach gospodarczych (§ 11). . .	1935	1	6	14
76	Nr. M. M. I. 28/10/35 z dnia 6 listopada 1935 r. w sprawie upoważnienia naczelników warsztatów głównych do doraźnych zakupów materjałów (zarządzenie to uchyla w stosunku do warsztatów głównych wymienione powyżej zarz. M. K. z dnia 16. VII. 1934 r. i z dnia 5. XII. 1934)	„	48	254	354
	Koleje wąskotorowe:				
77	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 grudnia 1934 r. Nr. P. 5-135/4/34 o organizacji zarządów kolei wąskotorowych	„	1	5	11
78	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 lutego 1935 r. Nr. P. 5-135/2/35 o ilości, siedzibach, podziale na klasy i granicach zarządów kolei wąskotorowych	„	15	86	123
	Sprostowanie do powyższego zarządzenia (wykreślenie nieistniejącej linji Szczutowo—Urszulewo)	„	43	Sprostowanie	314
79	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1935 r. Nr. P. 7/93/270/35, o utworzeniu elektrowni kolei wąskotorowych oraz o klasyfikacji wykonawczych jednostek służbowych kolei wąskotorowych	„	29	155	215
80	Nr. P. 5-135/5/35 z dnia 21 sierpnia 1935 r. o kompetencji naczelników (kierowników) zarządów kolei wąskotorowych w sprawach zakupów doraźnych.		33	181	250

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
	Lekarskie rejony i pracownie psychotechniczne:				
81	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 marca 1935 r. Nr. P. 5-146/3/35 o organizacji rejonów lekarskich oraz pracowni badawczych i leczniczych kolei państwowych	1935	11	56	87
82	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1934 r. Nr. P. 5-146/6/34 o organizacji pracowni psychotechnicznych k. p.. .	1934	41	251	433
83	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 kwietnia 1935 r. Nr. P. 5-146/5/35 o terytorjalnym zakresie działania pracowni psychotechnicznych	1935	17	97	134
	Nasycenie materjałów drzewnych:				
84	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 czerwca 1934 r. Nr. P. 5-144/1/34 o utworzeniu, organizacji i działaniu nasycalni materjałów drzewnych.	1934	31	196	364
	Nr. F. R. I/1/4 z dnia 11 kwietnia 1935 r. w sprawie uzupełnienia oraz zmiany zarządzenia Min. Kom. z dnia 28. VI. 1934 r. Nr. P. 5-144/1/34 o utworzeniu, organizacji i działaniu nasycalni materjałów drzewnych (*Dz. Urz. M. K. Nr. 31 z 1934 r., poz. 196*).	1935	16	90	128
	Oddziały budowy kolei:				
85	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 kwietnia 1935 r. Nr. P. 5/137/1/35 o utworzeniu Oddziałów Budowy Kolei Państwowych w Toruniu i Warszawie	1935	15	85	123
	Sprostowanie do powyższego zarządzenia (w nagłówku i w § 1 pkt. 2) zamiast „Zegrzu" wpisać „Warszawa")	„	22	Sprostowanie	166
	Sprostowanie do powyższego zarządzenia (w § 1, pkt. 2) zamiast „Zegrze—Tłuszcz" wpisać „Zegrze—Tłuszcz—Warszawa") . .	„	29	Sprostowanie	218
86	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 sierpnia 1935 r. Nr. P. 5/137/8/35 o powierzeniu Oddziałowi Budowy Kolei Państwowych Sierpc—Toruń kierownictwa robót przy kolei Sierpc—Brodnica	„	36	190	279
87	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 października 1935 r. Nr. U. J. V. 402/16 w sprawie przepisów projektowania i budowy kolei normalnotorowych użytku publicznego	„	40	209	296
	Warsztaty Główne:				
	patrz. 1. p. *74 i 76.*				
	Warsztaty sygnałowe (elektrotechniczne):				
88	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1934 r. Nr. P. 5-139/6/34 o organizacji warsztatów sygnałowych (*elektrotechnicznych*) kolei państwowych	1934	25	149	259

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
	Sprostowania do powyższego zarządzenia:				
	w § 8 pkt. 4 (zamiast „materjałowych” wpisać „materjałów”) . . .	1934	36	Sprostowanie	403
	w § 1 ust. (2) pkt. 2) (po wyrazach „składnica sygnałowa” wpisać „(elektrotechniczna)”)	1935	6	Sprostowanie	57
	Wytwórnie biletów:				
89	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 września 1934 r. Nr. P. 5/143/2/34 co do kompetencji zawiadowców wytwórni biletów P. K. P. w sprawach osobowych	1934	31	194	336
90	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 lutego 1935 r. Nr. P. 5-143/3/35 o dodatkowych robotach Wytwórni Biletów P.K.P. w Krakowie	1935	7	36	60
	D) Organizacja wykonawczych jednostek służbowych:				
	1) organizacja:				
	a) p a r o w o z o w n i e:				
91	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1935 r. Nr. P. 5/134/4/35 o organizacji parowozowni kolei państwowych. .	1935	4	21	31
	U w a g a: *Zasady organizacji wykonawczych jednostek służbowych zebrane są od l. p. 70 do 72.*				
	2) spis i podział na klasy:				
	a) s t a c j e:				
92	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1935 r. Nr. P. 7-93/268/35, o utworzeniu rejonu budynków, o podziale wewnętrznym niektórych stacyj, oraz o klasyfikacji stacyj, ekspedycyj towarowych, kas stacyjnych, ajencyj celnych, odcinków drogowych i odcinków sygnałowych	1935	29	154	214
	U w a g a: *Klasyfikacja stacyj P. K. P., obowiązująca do 30. VIII. 1935 r. ogłoszona była w następujących Dz. Urz. M. K.: w 1933 r. Nr. 15, poz. 121; w 1934 r. Nr. 3, poz. 12 (poprawki błędów); Nr. 13, poz. 68 (zaszeregowanie stacji Modlin do rzędu stacyj II kl.); Nr. 33, poz. 209 (przemianowanie niektórych stacyj na ajencje handlowe).*				
	b) p a r o w o z o w n i e:				
93	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 października 1935 r. Nr. P. 7-93/425/35, o ustaleniu liczby, nazw i siedzib parowozowni i stacyj trakcyjnych oraz o klasyfikacji parowozowni głównych kolei państwowych	1935	38	197	285
	c) o d c i n k i d r o g o w e:				
	patrz l. p. 92.				

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
	d) odcinki sygnałowe:				
	patrz 1. p. 92.				
	c) rejony budynków:				
	patrz 1. p. 92.				
	E) Organizacja Biur P. K. P., podległych bezpośrednio M. K.				
94	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 kwietnia 1934 r. Nr. P. Org. 154/1/34 w sprawie kompetencyj personalnych naczelników biur podległych bezpośrednio M. K. (*zmiany dotyczą: Centralnego Biura Rozrachunków P. K. P., Centralnego Biura Statystyki Przewozów P. K. P., Biura Projektów i Studjów P. K. P. i Centralnego Biura Obrachunków Wagonowych*)	1934	17	83	181
95	Nr. P. 5-157/3/35 z dnia 16 lutego 1935 r. w sprawie kompetencyj naczelników biur P. K. P. podległych bezpośrednio M. K. w sprawach personalnych	1935	7	37	60
	Komunikacja Samochodowa P. K. P.				
96	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 grudnia 1934 r. Nr. P. 5-157/14/34 o organizacji władz komunikacji samochodowej P. K. P.	1935	1	2	2
	Sprostowanie do powyższego zarządzenia (w § 4 pkt. 9—po wyrazie „wypoczynkowych" dopisać „i okolicznościowych")	„	6	Sprostowanie	57
97	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 marca 1935 r. Nr. P. 5-157/7/35 w sprawie siedzib i linij oddziałów komunikacji samochodowej P. K. P.	„	11	59	94
98	Nr. M. Z. XI. 386/2 z dnia 24 czerwca 1935 r. w sprawie instrukcji dla Biura Komunikacji Samochodowej (*zakupy i odbiory materjałów i wyrobów*)	„	24	128	175
99	Nr. P. 5-157/12/35 z dnia 19 lipca 1935 r. w sprawie kompetencyj personalnych dyrektorów kolei państwowych w stosunku do pracowników oddziałów komunikacji samochodowej P. K. P. . . .	„	27	144	192
	Biuro Projektów i Studjów P. K. P.				
	Statut organizacyjny: Dz. Urz. M. K. z 1933 r. Nr. 14 poz. 115.				
100	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 kwietnia 1935 r. Nr. P. 5-151/1/35 o upoważnieniu Biura Projektów i Studjów P. K. P. do bezpośredniego porozumiewania się z władzami i instytucjami państwowemi i samorządowemi	„	17	96	134
	Sprostowanie do powyższego rozporządzenia (zastąpić wyraz „lokalnemi" wyrazem „samorządowemi)"	„	21	Sprostowanie	161
	Wyjaśnienia patrz 1. p. 94.				
	Biuro Elektryfikacji Węzła Kolejowego Warszawskiego.				
101	Uchwała Rady Ministrów o utworzeniu w przedsiębiorstwie P. K. P. Biura Elektryfikacji Węzła Kolejowego Warszawskiego . .	„	30	158	219

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
102	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 lipca 1935 r. Nr. P. 5-148/5/25 o organizacji Biura Elektryfikacji Węzła Kolejowego Warszawskiego	1935	30	159	219
	Sprostowanie do powyższego zarządzenia w § 4 ust. (4) pkt. 5) i w § 8 pkt. 6)	„	36	Sprostowanie	279
	Centralne Laboratorjum Badawcze.				
	patrz 1 p. 27—29.				
	U W A G A:				
	Statuty organizacyjne innych Biur P. K. P. podległych bezpośrednio M. K. zostały ogłoszone przed 1934 r. w następujących Dz. Urz. M. K.:				
	1) Centralnego Biura Rozrachunków P. K. P. w Dz. Urz. M. K. z 1929 r. Nr. 10, poz. 116; zmiany i uzupełnienia w Dz. Urz. M. K.: z 1930 r. Nr. 10, poz. 77; z 1933 r. Nr. 25, poz. 200; z 1934 r. Nr. 2 „sprostowania"; z 1934 r. Nr. 17, poz. 83.				
	2) Centralnego Biura Statystyki Przewozów P. K. P., w Dz. Urz. M. K.: z 1930 r. Nr. 8, poz. 61; zmiany i uzupełnienia w Dz. Urz. M. K. z 1933 r., Nr. 6, poz. 42; z 1934 r. Nr. 17, poz. 83;				
	3) Centralnego Biura Obrachunków Wagonowych w Dz. Urz. M. K.: z 1931 r. Nr. 5, pozycje 44 i 45; zmiany i uzupełnienia w Dz. Urz. M. K.: z 1931 r. Nr. 7, poz. 64; z 1933 r. Nr. 6, poz. 43; z 1934 r. Nr. 17, poz. 83.				
	F). Sprawy Ochrony Kolei.				
103	Ustawa z dnia 13 marca 1934 r. o ochronie porządku na kolejach użytku publicznego . . . . (Przedruk z Dz. U. R. P. Nr. 32 z dnia 15.IV.1934 r. poz. 285).	1935	2	9	17
104	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 listopada 1934 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych o przestrzeganiu porządku na kolejach użytku publicznego . . . . (Przedruk z Dz. U. R. P. Nr. 109 z dnia 22.XII.1934 r., poz. 961).	„	2	10	19
105	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 stycznia 1935 r. Nr. P. 5-166/1/35 o organizacji ochrony porządku na kolejach, zawiadywanych przez przedsiębiorstwo „P. K. P."	„	2	11	22
106	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 9 lutego 1935 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Komunikacji o uzbrojeniu organów ochrony kolei . . . . (Przedruk z Dz. U. R. P. Nr. 10 z dnia 16.II.1935 r., poz. 54).	„	7	35	59
107	Tymczasowa Instrukcja Ministra Komunikacji z dnia 17 września 1935 r. Nr. P. 10/228/9/35, o noszeniu, użyciu i utrzymaniu broni palnej przez organa ochrony kolei	„	35	183	261
108	Tymczasowa Instrukcja Ministra Komunikacji z dnia 13 września 1935 r. Nr. P. 10/229/7/35, o nakładaniu grzywien doraźnemi nakazami karnemi przez organa ochrony kolei	„	35	184	265
109	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 października 1935 r. Nr. P. 10/221/92/35 o organizacji ochrony kolei zawiadywanych przez Polski Zarząd Kolejowy na obszarze W. M. Gdańska	„	39	206	292

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
110	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 grudnia 1935 r. Nr. P. 10-230/23/35 w sprawie kart wstępu i przepustek, dających prawo do przebywania na obszarze kolejowym	1935	46	246	335
	G). Organizacja Urzędów Wojewódzkich.				
111	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 marca 1935 r. Nr. P. 5-172/7/35 co do kompetencji wojewodów w sprawach personalnych funkcjonarjuszów resortu komunikacji	1935	15	87	126
	H). Organizacja Zarządów Wodnych.				
112	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 grudnia 1933 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych w sprawie zmiany rozporządzenia z dnia 3 stycznia 1933 r. o organizacji zarządu dróg wodnych	1934	8	46	87
	(Przedruk z Monitora Polskiego Nr. 20 z 1934 . poz. 29). (*Wymienione rozporządzenie z dnia 3 stycznia 1933 r. zostało ogłoszone w Monitorze Polskim z dnia 6 kwietnia 1933 r. Nr. 80, poz. 103, a następnie przedrukowane w Dz. Urz. M. K. z 1933 r. Nr. 9, poz. 78*).				
113	Nr. P. 5/175/3/34 z dnia 13 listopada 1934 r. w sprawie podziału spraw wodnych między resorty ministerjalne	1934	38	240	414
	(*Tymczasowa Instrukcja M. K. wydana w porozumieniu z Min. Spraw Wewn. oraz Rol. i Reform Rolnych*).				
	I). Organizacja pracy biurowej.				
	Zmiany i uzupełnienia w Instrukcji Biurowej Min. Kom.:				
114	Nr. G. V. 17o/2/35 z dnia 6 kwietnia 1935 r. w sprawie uzupełnienia postanowień Instrukcyj Biurowych	1935	16	89	127
115	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 października 1935 r. Nr. G. V. 171/3/35 o uzupełnieniu Instrukcyj Biurowych dla Ministerstwa Komunikacji i Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych (Nr. A 3)	„	44	232	315
	Zmiany i uzupełnienia w Instrukcji Biurowej D. O. K. P. (Nr. A 3).				
116	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 kwietnia 1934 r. Nr. G. V. 172/4/34 w sprawie zmian do Instrukcji Biurowej Nr. A 3 i A 4	1934	17	84	182
	patrz l. p. 114 i *l. p. 115.*				
	Zmiany i uzupełnienia w Instrukcji Biurowej jednostek służbowych, podległych D. O. K. P. (Nr. A 4).				
	patrz l. p. 114 i l. p. 116.				
117	Nr. G. XIV. 341/100/34 z dnia 18 stycznia 1935 r., o wysyłaniu korespondencji urzędowej za opłatą przeniesioną na adresata . .	1935	5	24	35

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
118	Nr. G. XIV. 341/54/35 z dnia 13 września 1935 r. o używaniu znaczków urzędowych do opłacania korespondencji prywatnej .	1935	38	200	286
119	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 grudnia 1935 r. Nr. P. 5/101/3/35 o wydawaniu okólników nieogłaszanych w organach urzędowych	„	49	255	355
	I). Ogłaszanie zarządzeń i komunikatów w Dzienniku Zarządzeń.				
120	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1934 r. Nr. P. 5-106/2/34 o ogłaszaniu spraw personalnych w Dziennikach Zarządzeń D. O. K. P.	1935	1	1	1
121	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 listopada 1935 r. Nr. P. 5/106/3/35 o ogłaszaniu orzeczeń dyscyplinarnych w Dziennikach Zarządzeń D. O. K. P.	„	47	247	343
	II. PRZEPISY O STOSUNKU SŁUŻBOWYM.				
122	**Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P."** **(Przedruk z Dz. U. R. P. z 1934 r. Nr. 4, poz. 23).**	1934	4	15	19
	1) **Przepisy wykonawcze.**				
	do § 2 ust. (1). **stanowiska i tytuły służbowe na P. K. P.**				
123	Punkt 1) ustępu (1) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 lutego 1934 r. Nr. P. U. I. 7/7/34 o przedłużeniu mocy obowiązującej niektórych rozporządzeń i przepisów służbowych w zakresie stosunku służbowego i norm uposażenia pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P."	1934	4	28	62
	do § 6 ust. (1), pkt. 4). **ogólne warunki mianowania.**				
124	Nr. P. 8-5/47/35 z dnia 21 października 1935 r. o zwalnianiu praktykantów od warunku nieprzekroczonego 30 roku życia przy mianowaniu pracownikami etatowymi	1935	43	230	314
	do § 10. **służba przygotowawcza i egzaminy pracowników P. K. P.**				
125	Punkt 2) ustępu (1) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 lutego 1934 r. Nr. P. U. I. 7/7/34 o przedłużeniu mocy obowiązującej niektórych rozporządzeń i przepisów służbowych w zakresie stosunku służbowego i norm uposażenia pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P."	1934	4	28	62
	Uzupełnienia i zmiany do powyższych przepisów.:				
126	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1935 r. Nr. P. 5/57/7/35 w sprawie ustanowienia programu służby przygotowawczej i egzaminu na blokowego (*do § 12*)	1935	4	23	32

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozy-cja	Stro-nica
127	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 lipca 1934 r. Nr. P. 5-57/4/34, w sprawie uzupełnienia „Przepisów o służbie przygotowawczej i egzaminach pracowników P. K. P. Nr. A 5 (*do § 13, 14 i 16*).	1934	25	145	246
128	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 października 1935 r. Nr. P. 5-57/39/35 w sprawie dopuszczania pracowników do służby przygotowawczej i egzaminów (*do § 17 i 25*)	1935	43	229	314
129	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 czerwca 1934 r. Nr. P. 5-57/14/34 w sprawie uzupełnienia „Przepisów o służbie przygotowawczej i egzaminach pracowników P. K. P." Nr. A 5 (*do* § 36) .	1934	25	141	246
130	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 września 1934 r. Nr. P. 5-57/13/34 w sprawie uzupełnienia i częściowej zmiany „Przepisów o służbie przygotowawczej i egzaminach pracowników P. K. P." Nr. A 5 (*do § 57*)	„	31	198	369
131	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 września 1935 r. Nr. P. 5-57/37/35, w sprawie zmiany § 57 Przepisów o służbie przygotowawczej i egzaminach pracowników P. K. P. (*Nr. A 5*)—(*do § 57*).	1935	38	198	286
132	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 grudnia 1934 r. Nr. P. 5/57/29/34, w sprawie służby przygotowawczej i zakresu egzaminu na kierowcę (*szofera*) drezyny motorowej	„	1	8	15
133	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 lipca 1934 r. Nr. P. 5-53/5/34 w sprawie perjodycznego pouczania i egzaminowania pracowników P. K. P.	1934	25	146	247
134	Nr. P. 5-57/26/34 z dnia 12 września 1934 r. w sprawie nauczania geografji kolejowej	1934	31	199	369
135	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 kwietnia 1935 r. Nr. P. 5/194/1/35, w sprawie egzaminowania pracowników kolei użytku publicznego i prywatnego niebędących w zarządzie przedsiębiorstwa P. K. P.	1935	22	Zawiadomienie	166
	Przepisy o badaniu lekarskiem kandydatów do służby na P. K. P. i pracowników P. K. P.				
136	Punkt 3) ustępu (1) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 lutego 1934 r. Nr. P. U. I. 7/7/34 o przedłużeniu mocy obowiązującej niektórych rozporządzeń i przepisów służbowych w zakresie stosunku służbowego i norm uposażenia pracowników przedsiębiorstwa P. K. P.	1934	4	28	62
	do § 12 ust. (2). **przysięga i przyrzeczenie służbowe.**				
137	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1934 r. Nr. P. U. I. 5/18/34 o ustaleniu brzmienia przysięgi służbowej i przyrzeczenia służbowego pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." . .	1934	4	24	53
138	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 września 1935 r. Nr. P. 8/5/40/35 w sprawie zmiany rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1934 r. Nr. P. U. I. 5/18/34 o ustaleniu brzmienia przysięgi służbowej i przyrzeczenia służbowego pracowników przedsiębiorstwa P. K. P.	1935	36	185	275
	Wyjaśnienia do powyższego zarządzenia i wzory przysiąg służbowych — patrz okólnik M. K. z dnia 12.X. 1935 r. Nr. P. 8-5/39/35				

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
	do § 14 ust. (3).				
	czas służby pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.".				
139	Punkt 4) ustępu (1) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 lutego 1934 r., Nr. P. U. I. 7/7/34 o przedłużeniu mocy obowiązującej niektórych rozporządzeń i przepisów służbowych w zakresie stosunku służbowego i norm uposażenia pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P."	1934	4	28	62
140	Nr. P. 8/5/38/35 z dnia 8 sierpnia 1935 r. w sprawie zaliczania służby wojskowej przy wymiarze urlopów wypoczynkowych pracowników przedsiębiorstwa P. K. P.	1935	29	156	215
	do § 30 ust. (3).				
	Przepisy o stosowaniu na P. K. P. ustawy o czasie pracy.				
141	Ustęp (6) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 lutego 1934 r. Nr. P. U. I. 7/7/34 o przedłużeniu mocy obowiązującej niektórych rozporządzeń i przepisów służbowych w zakresie stosunku służbowego i norm uposażenia pracowników przedsiębiorstwa „P.K.P."	1934	4	28	63
	do § 38 ust. (8).				
	odpowiedzialność materjalna.				
142	Nr. P. 6/27/10/35 z dnia 7 czerwca 1935 r. w sprawie określenia terminu „niedobory, ujawnione przy rewizji kas"	1935	25	132	180
	do § 45.				
	urlopy zdrowotne.				
143	Nr. P. 8/5/43/35 z dnia 11 września 1935 r. o udzielaniu urlopów zdrowotnych pracownikom przedsiębiorstwa „P. K. P." . . .	1935	36	187	276
	do § 47 ust. (3).				
	urlopy wypoczynkowe.				
144	Punkty 5) i 6) ustępu (1) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 lutego 1934 r. Nr. P. U. I. 7/7/34 o przedłużeniu mocy obowiązującej niektórych rozporządzeń i przepisów służbowych w zakresie stosunku służbowego i norm uposażenia pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe"	1934	4	28	62
	do § 66 ust. (1), 67 ust. (2) i 68 ust. (3).				
	Przepisy dyscyplinarne.				
145	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 stycznia 1934 r. Nr. P. U. I. 4/1/34 o organizacji komisyj dyscyplinarnych i o postępowaniu dyscyplinarnem przeciw pracownikom przedsiębiorstwa „P. K. P."	1934	4	25	53
146	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1935 r. Nr. P. 4/63/97/35 w sprawie uzupełnienia rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 30 stycznia 1934 r., Nr. P. U. I. 4/1/ o organizacji komisyj dyscyplinarnych i postępowaniu dyscyplinarnem przeciw pracownikom przedsiębiorstwa P. K. P. — w zastosowaniu do pracowników objętych postanowieniami wykonawczemi z dnia 22.X. 1921 r. do decyzji Wysokiego Komisarza Ligi Narodów z 15.VIII. i 5.IX. 1921 r. w dalszym ciągu zwanemi polsko-gdańską umową urzędniczą, z 22.X. 1921 r. na terenie W. M. Gdańska	1935	27	142	189

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
147	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1935 r. Nr. P. 4/63/98/35 w sprawie „Instrukcji o postępowaniu przy losowaniu członków komisji dyscyplinarnej do spraw pracowników, objętych polsko-gdańską umową z dnia 22.X. 1921 r., przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu	1935	27	143	190
	Ogłoszanie orzeczeń dyscyplinarnych w Dz. Zarządzeń patrz 1 p. 121.				
	2) R ó ż n e.				
	rejestracja i statystyka pracowników P. K. P.				
148	Ustęp (5) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 lutego 1934 r. Nr. P. U. I. 7/7/34 o przedłużeniu mocy obowiązującej niektórych rozporządzeń i przepisów służbowych w zakresie stosunku służbowego i norm uposażenia pracowników przedsiębiorstwa P.K.P.	1934	4	28	63
	Ogłoszanie spraw personalnych w Dz. Zarządzeń patrz 1. p. 120.				
	U W A G A. *Przepisy, dotyczące pracowników umownych zebrane są w dziale V-tym niniejszego skorowidza od 1. p. 228 do 1. p. 233.*				
	III. PRZEPISY UPOSAŻENIOWE.				
	A) Przepisy uposażeniowe pracowników przedsiębiorstwa P. K. P.				
149	***Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P."*** . . . . **(Przedruk z Dz. U. R. P. Nr. 4 z 1934 r., poz. 24).**	1934	4	16	30
	Przepisy wykonawcze.				
	1) **u p o s a ż e n i e:**				
	do § 4.				
	uposażenie pracowników w Gdańsku.				
150	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 stycznia 1934 r. Nr. P. U. II. 28/1/35 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o uposażeniu pracowników etatowych przedsiębiorstwa „P. K. P., pełniących służbę na obszarze W. M. Gdańska	1934	4	19	49
	uposażenie pracowników Naczelnego Komitetu Kolei G. Śląskich w Bytomiu.				
151	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lutego 1934 r. Nr. P. U. II. 29/2/34 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.", pełniących służbę w Naczelnym Komitecie Kolei Górnośląskich w Bytomiu	„	4	20	51
	do § 7 i 8.				
	dodatek lokalny.				
152	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6-27/137/34 w sprawie wykonania przepisów uposażeniowych	1934	29	176	321
	do § 9.				
	dodatek funkcyjny.				
153	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 lutego 1934 r. Nr. P. U. II. 70/1/34 w porozumieniu z Prezesem Rady Ministrów i Ministrem Skarbu o dodatkach funkcyjnych pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P."	„	4	18	48

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
	Sprostowanie § 1 pkt. 10) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 lutego 1934 r. Nr. P. U. II. 70/1/34 o dodatkach funkcyjnych pracowników przedsiębiorstwa P. K. P., ogłoszonego w Dz. Urz. M. K. Nr. 4 z 1934 r., poz. 18 (dodatek funkcyjny dla Naczelnika Warsztatów Drogowych w Starosielcach)	1934	13	Sprostowanie	156
154	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r., Nr. P. 6-70/28/34 w porozumieniu z Prezesem Rady Ministrów i Ministrem Skarbu o dodatkach funkcyjnych pracowników Komunikacji Samochodowej przedsiębiorstwa „P. K. P."	„	29	170	318
155	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6-27/137/34 w sprawie wykonania przepisów uposażeniowych (*do § 9*)	„	29	176	321
	do § 27. **uposażenie w czasie zawieszenia w służbie**				
156	Nr. P. 6/27/1/35 z dnia 21 lutego 1935 r. w sprawie wyjaśnień do § 27 przepisów uposażeniowych	1935	11	65	97
	do § 32. **potrącenia z uposażenia**				
157	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6/27/137/34 w sprawie wykonania przepisów uposażeniowych	1934	29	176	321
158	Nr. P. 6-27/10/35 z dnia 7 czerwca 1935 r. w sprawie określenia terminu „niedobory, ujawnione przy rewizji kas"	1935	25	132	180
159	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1935 r. Nr. P. 6-27/62/35 w sprawie potrąceń z listy płacy pracowników kolejowych	1935	43	227	313
	do § 33. **termin płatności.**				
160	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1934 r. Nr. P. U. II. 27/64/34 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o terminie płatności uposażeń pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. . . .	1934	4	22	52
	do § 36. **zwrot kosztów pogrzebu.**				
161	Nr. P 6-51/1/35 z dnia 18 czerwca 1935 r. w sprawie wyjaśnienia do § 36 przepisów uposażeniowych	1935	25	131	180
	do § 41. **zasiłek wyrównawczy.**				
162	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6-27/137/34 w sprawie wykonania przepisów uposażeniowych	1934	29	176	321
	Sprostowanie do powyższego rozporządzenia z dnia 21 sierpnia 1934 r. w sprawie wykonania przepisów uposażeniowych, ogłoszonego w Dz. Urz. M. K. Nr. 29 z 1934 r., poz. 176	„	31	Sprostowanie	370
	2) **n a l e ż n o ś c i:**				
	a) d o d a t k i s ł u ż b o w e.				
163	Punkty 17), 18), 19) i 20) ustępu (1) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 lutego 1934 r. Nr. P. U. I. 7/7/34 o przedłużeniu mocy obowiązującej niektórych rozporządzeń i przepisów służbowych w zakresie stosunku służbowego i norm uposażenia pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P."	1934	4	28	62

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
164	Nr. P. 6-40/2/34 z dnia 11 września 1934 r. w sprawie obliczania dodatku kilometrowego dla drużyn pociągowych (*wyjaśnienia do § 3 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 9 grudnia 1931 r. Nr. P. U. I. 11/6 o dodatkach dla drużyn konduktorskich za czas służby przy pociągach i dodatkach dla drużyn parowozowych za czas służby na parowozie* (*Dz. Urz. M. K. Nr. 24, poz. 188 i 189 i Dz. Urz. M. K. Nr. 4 poz. 28 z 1934 r.*)	1934	29	187	325
165	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 marca 1935 r. Nr. P. 6-40/2/35 w sprawie zmian w przepisach o dodatkach dla drużyn parowozowych za czas służby na parowozie	1935	11	63	96
166	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 grudnia 1933 r. Nr. P. U. II. 39/4/33 w sprawie zmian w przepisach z dnia 9 grudnia 1931 r. Nr. P. U. 11/6 o dodatkach dla drużyn pociągowych na kolejach wąskotorowych za czas służby przy pociągach, względnie na parowozie, ogłoszonych w Dz. Urz. M. K. Nr. 24, poz. 190 (*zmiana § 2 ustęp 9*)	1934	1	1	1
167	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 lipca 1935 r. Nr. P. 6-41/5/35, w sprawie zmian w przepisach o dodatku za służbę w porze nocnej pracowników przedsiębiorstwa P. K. P.	1935	25	135	181
168	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1934 r. Nr. P. U. II. 43/1/34 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o dodatku służbowym dla dyspozytorów parowozowni	1934	4	21	52
169	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6-43/4/34 w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie zmiany rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1934 r. Nr. P. U. II. 43/1/34 o dodatku służbowym dla dyspozytorów parowozowni	,,	29	177	322
170	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6-71/1/34 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o podatkach dla szoferów i konduktorów samochodów przedsiębiorstwa „P. K. P." .	,,	29	171	318
171	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6-71/2/34 o dodatkach za służbę nocną oraz za wydajność pracy pracowników Komunikacji Samochodowej przedsiębiorstwa „P. K. P."	,,	29	172	319
172	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 czerwca 1934 r. Nr. P. 6-72/1/34 o dodatku służbowym dla pracowników lotnictwa cywilnego	,,	29	174	320
	b) p r e m j e.				
173	Punkty 7), 8), 9), 10), 11), 12), 13), 14), 15) i 16) ustępu (1) rozporządzenia Ministra Komunikacji z 10 lutego 1934 r. Nr. P. U. I. 7/7/34 o przedłużeniu mocy obowiązującej niektórych rozporządzeń i przepisów służbowych w zakresie stosunku służbowego i norm uposażenia pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P."	1934	4	28	62
174	Nr. P. 6-49/16/34 z dnia 21 sierpnia 1934 r. w sprawie premji za ujawnienie podróżnych bez biletów (*wyjaśnienia do rozporządzeń Ministra Komunikacji z dnia 8 września 1928 r. Nr. IV/8511/13 w sprawie premji za ujawnienie w pociągach podróżnych bez biletów* (*Dz. Urz. M. K. Nr. 22, poz. 278*), *oraz z dnia 14 października 1933 r. Nr. P. U. II. 49/47 w sprawie premij za wykrycie nadużyć przy przejazdach pociągami* (*Dz. Urz. M. K. Nr. 22, poz. 162*)	,,	29	186	325

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozy-cja	Stro-nica
175	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 lutego 1934 r. Nr. P. U. II. 47/1/34 o zmniejszeniu dodatków, uzasadnionych wydajnością i racjonalizacją pracy	1934	4	26	61
	c) dodatkowe wynagrodzenia pracowników stałych za służbę poza ustalonemi godzinami pracy.				
176	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 września 1934 r. Nr. P. 6-33/8/34 o dodatkowem wynagrodzeniu pracowników stałych za pracę poza ustalonemi godzinami pracy	„	29	175	320
	d) należności w razie pełnienia czynności poza zwykłem miejscem służbowem i w przypadkach przeniesienia.				
177	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6-38/15/34 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o należnościach pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." w razie pełnienia czynności poza zwykłem miejscem służbowem i w przypadkach przeniesienia .	„	29	166	306
	zmiany i wyjaśnienia:				
178	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1935 r. Nr. P. 6/38/33/35 w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie zmian w przepisach o należnościach pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. w razie pełnienia czynności poza zwykłem miejscem służbowem i w przypadkach przeniesienia *(do § 2 ust. (3) i § 22 ust. (1)*	1935	29	151	213
179	Nr. P. 6-38/39/34 z dnia 21 listopada 1934 r. w sprawie wyjaśnienia do § 18 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. o należnościach pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.", w razie pełnienia czynności poza zwykłem miejscem służbowem i w przypadkach przeniesienia (Dz. Urz. M. K. Nr. 29, poz. 166) — (do § 18)	1934	38	239	414
180	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6-38/18/34 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o należnościach pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." w razie pełnienia czynności służbowych zagranicą i w przypadkach przeniesienia zagranicę	„	29	168	313
181	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6-38/16/34 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o ryczałtach na wyjazdy dla pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." . .	„	29	167	310
182	Nr. P. 6-38/32/34 z dnia 22 października 1934 r. w sprawie ryczałtów na wyjazdy dla kontrolerów przewozowych (wyjaśnienie w związku z wykonaniem § 4 statutu organizacyjnego oddziałów k. p.)	„	34	221	392
	Sprostowanie do powyższego wyjaśnienia	„	38	Sprostowanie	415
183	Nr. P. 6/38/1/35 z dnia 16 lutego 1935 r. o ryczałtach na wyjazdy dla zastępców naczelników oddziałów	1935	11	66	97

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
184	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 marca 1935 r. Nr. P. 6-338/8/35 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o ryczałtach na wyjazdy dla pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. zatrudnionych w Oddziale Przebudowy Węzła Warszawskiego	1935	11	62	96
185	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 sierpnia 1935 r. Nr. P. 6-38/38/35 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o ryczałtach dla rewizorów komunikacji samochodowej przedsiębiorstwa P. K. P. za używanie własnych samochodów przy przejazdach służbowych . .	„	38	199	286
186	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 listopada 1935 r. Nr. P. 6-38/42/35 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o ryczałtach dla pracowników komunikacji samochodowej przedsiębiorstwa P. K. P. za używanie własnych samochodów przy przejazdach służbowych (*naczelnik biura i zastępca*)	„	47	248	343
	e) odszkodowania za niewykorzystane urlopy wypoczynkowe.				
187	Ustęp (2) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 lutego 1934 r. Nr. P. U. I. 7/7/34 o przedłużeniu mocy obowiązującej niektórych rozporządzeń i przepisów służbowych w zakresie stosunku służbowego i norm uposażenia pracowników przedsiębiorstwa P. K. P.	1934	4	28	62
188	Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1935 r. Nr. P. 6-45/1/35 o odszkodowaniu pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. za niewykorzystane w 1934 r. urlopy wypoczynkowe. . .	1935	11	61	95
	f) odszkodowania za prowadzenie podwójnego gospodarstwa				
189	Ustęp (3) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 lutego 1934 r. Nr. P. U. I. 7/7/34 o przedłużeniu mocy obowiązującej niektórych rozporządzeń i przepisów służbowych w zakresie stosunku służbowego i norm uposażenia pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P."	1934	4	28	62
	g) odprawy				
190	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1934 r. Nr. P. U. II. 52/1/34 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o odprawach dla pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.", zwolnionych ze służby	1934	4	23	52
	3) **świadczenia:**				
	a) umundurowanie				
191	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1934 r. Nr. P. U. II. 57/7/34 o odzieży służbowej pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P."	1934	4	27	61
192	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6-57/48/34 o dystynkcjach i odznakach na umundurowaniu dla pracowników mianowanych na stanowiska etatowe, na które wymagane jest wyższe lub średnie wykształcenie.	„	29	183	324
193	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 grudnia 1934 r. Nr. M. Z. V. 204/121 w sprawie uprawnienia pracowników P. K. P., otrzymujących umundurowanie z III gatunku sukna do otrzymywania umundurowania z sukna II gatunku.	1935	8	44	64

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
205	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 lipca 1934 r. Nr. P. 6-55/90/34 o częściowej zmianie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 9 lutego 1933 r. Nr. P. U. III. 6/21 (*Dz. Urz. M. K. Nr. 4 z 1933 r., poz. 30*) w sprawie zaopatrywania pracowników w bezpłatne bilety jednorazowe	1934	29	180	323
	d) opieka lekarska				
206	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 kwietnia 1934 r. Nr. S. I. 2/11, o zakresie opieki lekarskiej i środków leczniczych dla pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.", ich rodzin i emerytów	1934	15	80	171
207	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 grudnia 1934 r. w sprawie uzupełnienia rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 14 kwietnia 1934 r. Nr. S. I. 2/11 o zakresie opieki lekarskiej i środków leczniczych dla pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.", ich rodzin i emerytów (*uzupełnienie § 27*)	„	40	250	430
208	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 kwietnia 1934 r. Nr. S. I/2/12 w sprawie korzystania przez funkcjonarjuszów państwowych, zatrudnionych w zarządzie centralnym Ministerstwa Komunikacji i Głównej Inspekcji Komunikacji, oraz przez emerytów z pomocy lekarskiej, przewidzianej rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 14 kwietnia 1934 r. o zakresie opieki lekarskiej i środków leczniczych dla pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.", ich rodzin i emerytów ;*Dz. Urz. M. K. Nr. 15 z 1934 r., poz. 80*)	1934	15	81	177
	e) mieszkania:				
209	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 marca 1934 r. Nr. G. I. 1/27 w sprawie przepisów mieszkaniowych dla lokatorów dudynków Skarbu Państwa znajdujących się pod zarządemMinisterstwa Komunikacji i przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (*Nr. A. 7*)	1934	10	55	130
	4) **nagrody pieniężne:**				
210	Punkt 25) ustępu (1) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 lutego 1934 r. Nr. P. U. I. 7/7/34 o przedłużeniu mocy obowiązującej niektórych rozporządzeń i przepisów służbowych w zakresie stosunku służbowego i norm uposażenia pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." (*dla drużyn pożarnych*)	1934	4	28	62
	Uwaga: *Przepisy, dotyczące pracowników umownych zebrane są w dziale V-tym niniejszego skorowidza od 1. p. 228 do 1. p. 233*.				
	B) Przepisy uposażeniowe, dotyczące pracowników powiatowych zarządów drogowych i państwowych zarządów wodnych.				
211	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6/37/13/34 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o ryczałtach obchodowych dla funkcjonarjuszów, przydzielonych do nadzoru dróg wodnych	1934	29	184	324

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozy- cja	Stro- nica
212	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 czerwca 1935 r. Nr. P. 6/37/24/35 w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie zmian w przepisach o ryczałtach obchodowych dla funkcjonarjuszów przydzielonych do nadzoru dróg wodnych	1935	25	130	180
213	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6/37/14/34 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o ryczałtach nawigacyjnych dla funkcjonarjuszów niższych, zatrudnionych na objektach pływających	1934	29	185	325
214	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1935 r. Nr. P. 6/37/33/35 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o ryczałtach objazdowych dla nadzorców dróg i mostów, pozostających na etacie państwowym	1935	29	152	214
	IV. PRZEPISY EMERYTALNE.				
215	**Rozporządzenie Rady Minisktrów z dnia 28 stycznia 1934 r. o zaopatrzeniu emerytalnem i odszkodowaniu za nieszczęśliwe wypadki pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P."** **(Przedruk z Dz. U. R. P. Nr. 9 z 1934 r., poz. 74)**	1934	4	17	37
	Przepisy wykonawcze:				
	ogólne przepisy wykonawcze:				
216	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 sierpnia 1934 r. Nr. P. 9-2/52/34 w sprawie wykonania rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 1934 r. o zaopatrzeniu emerytalnem i odszkodowaniu za nieszczęśliwe wypadki pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P."	„	28	163	289
	do § 2. **wysługa emerytalna:**				
217	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 lipca 1935 r. Nr. P. 9/2/42/35 w sprawie składania dowodów działalności niepodległościowej i zaliczania jej okresów do wysługi emerytalnej	1935	25	133	180
	do § 3. **prawo wyboru zaopatrzeń:**				
218	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1934 r. o przyznaniu pracownikom przedsiębiorstwa „P. K. P." prawa wyboru zaopatrzeń i o dodatku do zaopatrzeń . . . . **(Przedruk z Dz. U. R. P. Nr. 51 z dnia 19 czerwca 1934 r., poz. 475).**	1934	28	164	300
219	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 sierpnia 1934 r. Nr. P. 9-2/54/34 w sprawie wykonania rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 maja 1934 r. o przyznaniu pracownikom przedsiębiorstwa „P. K. P." prawa wyboru zaopatrzeń i o dodatku do zaopatrzeń	1934	28	165	300
	do § 38. **opieka lekarska.**				
220	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 kwietnia 1934 r. Nr. S. I. 2/11 o zakresie opieki lekarskiej i środków leczniczych dla pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.", ich rodzin i emerytów . .	1934	15	80	171

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
221	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 grudnia 1934 r. w sprawie uzupełnienia rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 14 kwietnia 1934 r. Nr. S. I-2/11 o zakresie opieki lekarskiej i środków leczniczych dla pracowników przedsiębiorstwa P. K. P., ich rodzin i emerytów	„	40	250	430
222	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 kwietnia 1934 r. Nr. S. I. 2/12 w sprawie korzystania przez funkcjonarjuszów państwowych, zatrudnionych w zarządzie centralnym Ministerstwa Komunikacji, Głównej Inspekcji Komunikacji, oraz przez emerytów, z pomocy lekarskiej, przewidzianej rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 14 kwietnia 1934 r. o zakresie opieki lekarskiej i środków leczniczych dla pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." ich rodzin i emerytów (*Dz. Urz. M. K. Nr. 15 z 1934 r. poz. 80*) . .	„	15	81	177
	ulgi przejazdowe i przewozowe.				
223	Punkt 22) ustępu (1) rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 10 lutego 1934 r. Nr. P. U. I. 7/7/34 o przedłużeniu mocy obowiązującej niektórych rozporządzeń i przepisów służbowych w zakresie stosunku służbowego i norm uposażenia pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." (*Nr. A 6*)	1934	4	28	63
224	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6-55/93/34 w sprawie zmiany § 6 pkt. 7) „Przepisów o przejazdach i przewozach ulgowych na „P. K. P." dla pracowników „P. K. P." i ich rodzin (*Nr. A 6*)	1934	29	182	324
225	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 grudnia 1935 r. Nr. P. 6-55/86/35 w sprawie zmiany „Przepisów o przejazdach i przewozach ulgowych na P. K. P. dla pracowników P. K. P. i ich rodzin (*Nr. A 6*)	1935	49	256	356
226	Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 czerwca 1935 r. Nr. P. 6/55/57/35 w sprawie zaopatrywania b. pracowników, pobierających zaopatrzenie emerytalne, w bezpłatne bilety jednorazowe .	„	39	204	290
	ewidencja emerytalna:				
227	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 maja 1934 r. Nr. P. 9-11/13/34 w sprawie uchylenia „Przepisów o ewidencji emerytalnej pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." oraz o ewidencji emerytów, wdów i sierot"	1934	18	88	188
	V. PRZEPISY, DOTYCZĄCE PRACOWNIKÓW UMOWNYCH.				
228	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6-41/6/34 w sprawie wypłacania dodatków pracownikom umownym	1934	29	178	322
229	Nr. P. 6-31/14/34 z dnia 28 sierpnia 1934 r. o należnościach pracowników umownych, dziennie płatnych (*czasowych*) przedsiębiorstwa „P. K. P." w razie podróży lub delegacyj poza stałe miejsce pracy	„	29	179	322

L. P.	T R E Ś Ć	Rok	Dz. Urz. Nr.	Pozycja	Stronica
230	Nr. P. 6/31/1/35 z dnia 10 stycznia 1935r. w sprawie zmiany okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 28 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6/31/14/34, o należnościach pracowników umownych dziennie płatnych (*czasowych*) przedsiębiorstwa P. K. P. w razie podróży lub delegacyj poza stałe miejsce pracy	1935	2	13	25
231	Nr. P. 6-31/28/35 z dnia 4 września 1935 r. o opłacaniu w okresie choroby pracowników umownych przedsiębiorstwa P. K. P. . .	,,	36	186	276
232	Nr. P. 8-22/5/35 z dnia 5 listopada 1935 r. w sprawie zmiany zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 13 września 1930 r. Nr. P. 2/21/342/30 o nieprzerwanej służbie pracowników czasowych .	,,	43	231	314
233	Rozporządzenie Ministra Opieki Społecznej z dnia 21 sierpnia 1934 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Komunikacji o zaliczeniu nawigatorów i pilotów statków powietrznych do kategorji pracowników umysłowych . . . . (Przedruk z Dz. U. R. P. Nr. 78 z dnia 4 września 1934 r. poz. 729).	1934	32	202	373
	VI. SPRAWY STOWARZYSZEŃ SPOŁECZNYCH I KOLEJOWYCH.				
234	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 stycznia 1934 r. o nadaniu statutu stowarzyszenia „Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej" . . . . (Przedruk z Monitora Polskiego Nr. 30 z 1934 r., poz. 45).	1934	12	62	139
235	Odezwa Pana Ministra Komunikacji do wszystkich pracowników „P. K. P." w sprawie „Rodziny Kolejowej"	,,	16	82	179

SPIS RZECZY.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Drukarnia Państwowa Nr. 83996.